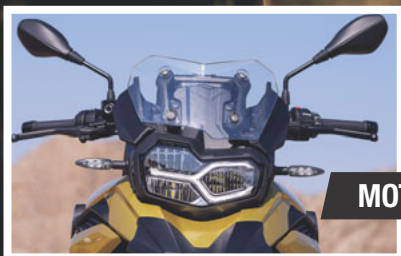


spezial
MOTO

MESSE-DETAILS SEITEN 2 + 32

SONDERBEILAGE ZUR SWISS-MOTO
VOM 22. BIS 25. FEBRUAR 2018

EMOTIONEN IM MULTIPACK



MOTORRÄDER



SCOOTERS



CUSTOMBIKES



SHOWS/ACTION



400 TOPMARKEN • ALLE TÖFF- UND ROLLER-NEUHEITEN
ZUBEHÖR • ACTION • SONDERSCHAUEN • PEOPLE • NEWS



MACAO ROAD WARRIORS MIT VIRTUAL-REALITY-ERLEBNIS

Sonderschau über den Macau GP mit spektakulärem Virtual-Reality-Erlebnis auf dem Motorrad von Road Racer Horst Saiger. Dazu Filmpremiere «All-In – This is Road Racing» und Road Warrior Talks mit dem einzigen deutschsprachigen Macau-Sieger Andy Hofmann und Rennfahrer Fredy Barth. Special Guests: der aktuelle Macau-Sieger Glenn Irwin und der zweifache Macau-Sieger Peter John Hickman.



SWISS-MOTO DROM

Komplette Halle mit spektakulären Shows und massenweise Racing-Action. Auf dem 1200 m² langen Race-Track kämpfen Pit- und Pocketbike-Profis um den Sieg des SWISS-MOTO Cups, Supermoto- und Kids-Cross-Läufe zeigen angehende Rennfahrer und die berühmten Daredevils der Varanne-Familie aus Frankreich liefern puren Nervenkitzel mit ihrer einzigartigen Invisible Wall of Death.



EDITO



EMOTIONEN IM MULTIPACK

Die SWISS-MOTO 2018 offeriert Spektakel und Emotionen wie noch nie. Töfffahrerinnen und Töfffahrer wollen sich zwar cool und entspannt über das mit über 400 Bikes reich bestückte Motorradangebot und das riesige Zubehör- und Bekleidungsprogramm informieren, aber sie wollen an einer Töffmesse gleichzeitig auch Spass und Emotionen erleben. Die Macher der SWISS-MOTO drehen deshalb den Gasgriff nochmals eine Spur auf und präsentieren in Zürich ein bisher nie gekanntes Sonderschauen- und Action-Feuerwerk. Prächtig, finde ich. Hinfahren lohnt sich!

Gute Fahrt an die SWISS-MOTO und durch die Saison 2018

Freddy Oswald, Präsident Beirat SWISS-MOTO

SWISS-MOTO 2018 mit neuer Action-Halle

SPEKTAKEL PUR



ZWEI RÄDER. EINE LEIDENSCHAFT.

Klassische Motorradclubs, Fans von historischen Motorrädern, Sportveranstalter, Motorradfestivals und Schweizer Instagram-Communities präsentieren ihre Interpretation der Leidenschaft am Motorradfahren.



ARMY MOTORCYCLES

Erste lückenlose Sammlung der Schweizer Armeemotorräder seit dem Zweiten Weltkrieg bis heute und echte Raritäten wie z.B. Universal A 1000, ein Kampffahrzeug mit Munitionsanhänger, oder die Condor A 580 mit speziell erkennbarem Meldefahrer-Motorengeräusch. Dazu Armeeroller von Vespa und Lambretta.



WOMAN WORLD RECORD

Grisu Grizzly präsentiert – zusammen mit MusicStar-Teilnehmerin Böni Höhn – drei wagemutige Rennfahrerinnen aus der Schweiz, Russland und den USA, die es sich zum Ziel gesetzt haben, seinen 2014 aufgestellten Weltrekord der direkten Erdumrundung innerhalb von 16 Tagen (und 24'741 km) zu unterbieten.



SWISS-CUSTOM

Die 6. Ausgabe der Customizing und Tuning Show SWISS-CUSTOM erstrahlt mit einer Kulisse in Form einer aufwändig inszenierten Custombike Factory, der Premiere «E-Bullet» als stärkstem E-Chopper der Welt, einer spektakulären Bikepremiere «Der Monarch» der Bobber Garage mit revolutionärer Lackierungstechnik, heissen Feuershows der Fuel Girls und der Vergabe des ersten Rat's Hole Award in Europa für den Sieger unter den 50 ausgestellten Unikaten.

INHALT

SWISS-MOTO	2	POWERSPORTS	20
BMW	4	SUZUKI	21
STORE74.CH	6	MIRAGE SWISS SPRINT	22
MOTO ZENTRALSCHWEIZ/		KYMCO	22
BIXE	7	INDIAN	22
HONDA	8	MOTORRADHANDEL	24
DUCATI	11	MOTOREX	25
YAMAHA	12	EGLI	26
POLO/LIQUI MOLY	14	APRILIA	27
HARLEY-DAVIDSON	15	AMERICAN-BIKES	27
VESPA	15	SWISS-MOTO-APP	28
KAWASAKI	16	MAGURA	28
TECHNIK-MUSEUM		KELLER MOTOS	28
SINSHEIM	18	VTR MOTORRAD	29
SWISS-MOTO NIGHT	18	MOTO SPORT SCHWEIZ	29
RED POINT GEAR	19	TÖFF-MAGAZIN	30
HUSQVARNA	20	WETTBEWERB B+B	31
		SWISS-MOTO INFOS	32

Titelbild:
Motorradfahren
– das schönste
Hobby der Welt
(Werksbild)



BMW Motorrad

Zukunft jetzt erleben



F 850 GS

Zwei neue Mittelklasse-Reiseenduros F 750 GS und F 850 GS, neuer Luxus-Tourer K 1600 Grand America, neuer Scooter C 400 X sowie modernste Connectivity- und Navigationssysteme – BMW Motorrad fährt heute schon Zukunft!

BMW F 750 GS

Für jeden Fahrertyp das richtige Motorrad. BMW Motorrad richtet mit den neuen Modellen F 750 GS und F 850 GS den Fokus auf die LiebhaberInnen von Mittelklasse-Reiseenduros. Die F 750 GS bietet dank geringer Sitzhöhe und ausgeklügeltem Enduro-Konzept bestes Handling und Top-Fahrgefühl, mehr als genug Leistung übers ganze Drehzahlband, hohe Wirtschaftlichkeit und starke Allroundqualitäten. Wer mehr Offroad-Look und ein

BMW F 750 GS / F 850 GS: PREMIUM-REISEENDUROS NEU DEFINIERT

Plus an Leistung wünscht und die ausgeprägten Touring-Qualitäten in Verbindung mit souveräner Offroad-Tauglichkeit schätzt, wählt die neue F 850 GS. Der neue, durchzugsstarke Zweizylindermotor mit zwei Ausgleichswellen bietet mit 77 PS für die 750er- und 95 PS für die 850er-Version genug Power für

alle Einsatzbereiche. Die abrufbaren Fahrmodi «Road» und «Rain» plus ABS und Antischlupfregelung ASC sind serienmässig. Beide neuen Modelle fahren mit geschärftem Design vor und gehen mit einem in der Mittelklasse einzigartig umfangreichen Angebot an Ausstattungsoptionen an den Start. Ob

unterschiedlich hohe Sitzbänke und Verkleidungsscheiben, neue Voll-LED-Scheinwerfer, Sonderausstattung Connectivity mit TFT-Display oder intelligentes Notrufsystem eCall, Keyless Ride, Schaltassistent Pro, Dynamic ESA usw. – die Liste an faszinierenden Features ist nun auch in der Reiseenduro-Mittelklasse fast unerschöpflich. Dazu kommen neue Farbkonzepte sowie die Style-Varianten «Rallye» und «Exclusive».

HALLE

1

Stand C07

Mehr BMW-Infos

bmw-motorrad.ch



BMW K 1600 GRAND AMERICA: FULLDRESS-TOURER

Auf der EICMA in Mailand, weltweit grösste Fachmesse für Motorräder, feierte die BMW K 1600 Grand America im November ihre Weltpremiere. Mit ihr liefert BMW das perfekte Motorrad für alle Fans des entspannten und luxuriösen Motorrad-Reisens. Harmonische Linienführung und elegante Farbgebung lassen die K 1600 Grand America leichtfüssig und filigran erscheinen. Top Sitzkomfort für Fahrer und Beifahrer sowie das Topcase mit integrierter Sozius-Rückenlehne und Zusatzbremsleuchte sorgen für beste Reisetauglichkeit und Sicherheit. Serienmässig gibt's die Grand America in elegantem Farbton «Blackstorm metallic». Maximale Exklusivität offeriert

BMW mit dem Style-Paket mit der Zweifarbenkombination «Austin Yellow metallic» / «Blackstorm metallic».

Das kompakteste Sechszylinder-Triebwerk seiner Art leistet 118 kW/160 PS und generiert ein maximales Drehmoment von 175 Nm bei 5250 U/min, das heisst hohe Kraftreserven und einzigartige Leistungsentfaltung. Dazu kommen das elektronische Fahrwerk Dynamic ESA und Rückfahrhilfe, entspannte «Feet Forward»-Position, Windschild, Audiosystem mit Navi-Vorbereitung, Schaltassistent Pro, eCall-System sowie ein Komfort- und Sicherheitspaket. Luxus ohne Ende!

BMW Navigator VI

Mit dem Navigator VI bietet BMW Motorrad zahlreiche Innovationen: 5-Zoll-Display mit verbesserter Ablesbarkeit bei starker und direkter Sonneneinstrahlung, 16 GB Speicherkapazität, die Routingoptionen «Kurvenreiche Strassen», «Vermeidung von grossen Landstrassen» und «Vermeidung von Autobahnen». Die Funktion «Round Trip» er-

möglicht Rundfahrten nach Zeit, Distanz oder Zwischenziel. In Verbindung mit Bluetooth ermöglicht das neue Feature «Musikstreaming» auf einem Smartphone gespeicherte Musik zu hören. Selbst compatible Action-Cams können direkt vom Navigator VI aus gesteuert werden. Zudem stehen weitere Funktionen wie die «Mein Motorrad»-

Seiten sowie Warn- und Statusmeldungen zur Verfügung. Mit der optionalen Garmin Smartphone Link App können Stauinformationen und Wetterinformationen in Echtzeit abgerufen werden. Ebenfalls top: Lebenslang kostenlose Updates auf vorinstallierten Kartendaten.



5-Zoll-Display mit sehr guter Ablesbarkeit und Top-Infos



BMW Motorrad



BMW C 400 X Midsize-Scooter

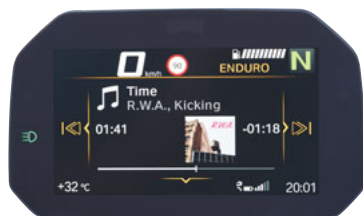
Der neue **BMW C 400 X** ist besser Beweis dafür, dass sich urbane Mobilität und Fahrspass nicht ausschliessen. Die Fahrt in die City oder zur Arbeit wird mit ihm vom Lowlight zum Highlight. 25 kW/34 PS reichen auch für entspanntes Fahren über Landstrassen oder Pässe. Als Sonderausstattung ist ab Werk die multifunktionale Instrumentenkombination mit 6,5-Zoll-Vollfarb-TFT-Display erhältlich. Der Fahrer kann damit schnell und ohne Ablenkungen vom Verkehrsgeschehen auf Fahrzeug- und Connectivity-Funktionen zugreifen. Nebst komfortablem

Telefonieren und Musikhören während der Fahrt ermöglicht Connectivity auch das mühelose Navigieren über eine Pfeilnavigation.

Formal setzt der neue Scooter Akzente durch seinen ikonisch gestalteten LED-Scheinwerfer (Serienausstattung). Mit bestmöglichem Wind- und Witterschutz, einem durchdachten Stauraumkonzept mit zwei integrierten Staufächern sowie dem Flexcase unter der komfortablen, einteiligen Sitzbank bietet der C 400 X höchste Alltags- und Tourentauglichkeit.

BMW Connectivity

Die neue Sonderausstattung Connectivity von BMW Motorrad bietet schnelle und klare Informationen für den Fahrer in Form eines hochwertigen 6,5-Zoll-Vollfarb-TFT-Displays. In Verbindung mit der integrierten Bedienung über den weiterentwickelten BMW Motorrad Multi-Controller kann der Fahrer damit schnell und komfortabel auf Fahrzeug- und Connectivity-Funktionen zugreifen. Komfortables Telefonieren und Musikhören während der Fahrt sind problemlos möglich. Und die kostenlos verfügbare BMW Motorrad Connected App mit



praxisgerechter Pfeilnavigation direkt via TFT-Display ist eine echte Weltneuheit im Motorradbereich. Sie enthält Zusatzfunktionen wie das Aufzeichnen gefahrener Routen oder die Anzeige von Fahrstatistiken und Infos. Die Pfeilnavigation liefert punktgenaue Abbiegehinweise.



STORE74.CH

Flagshipstore vom Feinsten

Warson Motors ist die firstclass Bekleidungsbranche mit Benzin im Blut, welche die 30er- bis 70er-Jahre wieder aufleben lässt, als wagemutige Piloten noch für Ehre und Stolz Rennen führen. Warson Motors produziert qualitativ hochwertige und authentische Bekleidung, die diese Rennfahrer und die ganze Crew heute tragen würden. Store74.ch mit Domizil «Shopping-Raststätte A1 in Würenlos» (Fressbalken) ist der offizielle Flagshipstore von Warson Motors und somit das Bindeglied und der Kunden-Ansprechpartner für die Deutschschweiz. Er bietet ein breites Sortiment an modischen, robusten, praktischen Jacken, Jeans, Hemden, Westen, Schuhen, T-Shirts, Caps usw. für Männer, Frauen und Kinder. Dazu eine breite Palette an tollen Accessoires wie Taschen, Ledergürtel, Wallets und vieles mehr. MotorradfahrerInnen finden im Store74.ch Produkte, die stylemässig und farblich optimal zu ihrem Motorrad passen. Einzigartig: Der Store74.ch

Warson
MOTORS



Classic Driver Jo Siffert
Brown Rub Off Goat,
echtes Ziegenleder, Gr. S bis 3XL.
CHF 498.–

ist an 365 Tagen im Jahr geöffnet von 9 bis 21 Uhr. Warson Motors präsentiert seine Top-Produkte an der SWISS-MOTO – ein Besuch am Stand lohnt sich!



Daytona Leather Jacket Black Men,
echtes Lammlleder, Gr. S bis 3XL.
CHF 498.–



Polo Siffert 917 Carbone Men
100% Baumwolle, Gr. S bis 3XL.
CHF 129.–

HALLE
4

Stand A01

warson-motors.com
store74.ch



motozentralschweiz.ch



MOTO
ZENTRALSCHWEIZ

Kevin Kronenberg
Geschäftsführer von
MOTO ZENTRALSCHWEIZ

Mehr Töffs

Moto Zentralschweiz heisst der neue Hotspot der Innerschweizer Motorradszene. Kevin Kronenberg, Geschäftsführer des bisher als Ducati Zentralschweiz geführten Betriebes, ergänzt das aktuelle Ducati-Angebot neu mit der Motorrad/Roller-Palette von Honda sowie den Bekleidungs- und Helm-Produkten von Alpine-stars bzw. Arai. «Bisher konnten wir zwar technikaffinen Fans von



«Ducati Zentralschweiz» wurde am 15. Februar zu «MOTO ZENTRALSCHWEIZ»



faszinierenden Italo-Sport- und Touren-Bikes das Motorrad ihrer Wünsche anbieten, hatten jedoch weder Scooter noch günstige Einsteiger- und Mittelklasse-Töffs oder exklusive Luxustourer im Programm. Mit der Hinzunahme der Marke Honda und dem breiteren Sortiment an Bekleidung und Helmen erweitern wir unser Angebot massiv, wovon Kunden und Kundinnen in jeder Beziehung nur profitieren können», sagt Kevin Kronenberg.

Beratung zu den Themen Kauf und Motorrad-Einstieg wird bei Moto Zentralschweiz grossgeschrieben, ebenfalls professionelle Service- und Reparatur-Dienstleistungen aus mehr als 20 Jahren Erfahrung.



Neue Farbe, Customizing oder totaler Umbau: Bei BIXE ist alles möglich...



DEIN WEG ZUM FÜHRERSCHEIN
IST KÜRZER ALS DU DENKST...



ICH BIN JÜNGER ALS 25 JAHRE
ICH BIN ÄLTER ALS 25 JAHRE



HALLE
2
Stand B10

harley-bixe.ch

Harley pur!

BIXE – Harley-Davidson Zentral-Schweiz zelebriert den Mythos Harley-Davidson in Reinkultur. Das schöne Firmengebäude in Hünenberg/ZG signalisiert von Weitem: Hier sind Topprofis am Werk. Elegant, aufgeräumt, ein Schmuckstück sondergleichen.

Wichtig: Auf der Website von HD Zentral-Schweiz entdecken potenzielle Neueinsteiger unter der Rubrik «SERVICE > PROBEFAHRTEN» wichtige und leicht verständliche Infos zum Thema «Dein Weg zum Führerschein». Reingucken lohnt sich ...

← WEB-TIPP: DEIN WEG ZUM FÜHRERSCHEIN

Engagiert: 25 MitarbeiterInnen sind in den Bereichen Motorradverkauf, Bekleidung/Zubehör, Werkstatt und Administration mit Herzblut und viel Know-how für ihre Kunden da.

Spannend: Wer seine Harley-Davidson optisch aufwerten oder ein von Grund auf eigenständiges Bike entwerfen/bauen lassen möchte, ist in Hünenberg ebenfalls an der besten Adresse.

Modell offensive

Neue sportlich-aggressive CB1000R, formal und technisch runderneuerte GL1800 Gold Wing und CRF1000 Africa Twin, Einsteiger-Naked-Bike CB300R und attraktive CB125R – der weltgrösste Motorradhersteller Honda startet fulminant in die 2018er-Saison.



CB1000R 2018

CB1000R 2018 KOMPROMISSLOSES NAKED BIKE

Hondas beliebtes sportliches Naked-Bike, die CB1000R, präsentiert sich 2018 als potenter «Neo Sports Café Racer», einer Symbiose aus Aggressivität, Naked-Bike-Purismus und dem rasigen Touch eines Café Racers. Ebenfalls angeboten wird eine spezielle «CB1000R+»-Version mit Honda-Premium-Zubehör ab Werk. Die neue CB1000R steht kompromisslos für Fahrspass

pur. Handlich, kurvengierig, dank perfekter Fahrwerksabstimmung spielerisch leicht zu fahren, setzt der elegante Neo Café Racer neue Massstäbe bei den potenten Naked Bikes. 16% mehr Leistung, viel Durchzug bereits ab sehr tiefen Drehzahlen, Mono-Backbone-Stahlrahmen, Showa Upside Down Big Piston-Vorderradgabel und Showa Monoshock-Federbein hinten sor-

gen für beste Leistungsentfaltung in Verbindung mit einem klasse Fahrverhalten. Wichtig: Das Hinterrad wird auch bei der neuen CB1000R von der bestbekanntesten «Pro-Arm» genannten Einarmschwinge präzise geführt. Die neue CB1000R ist 12 kg leichter als das Vorgängermodell, kompakter und die Sitzposition ist entspannter. Der Vierzylinder verfügt über verbesserten Durchzug und einen elektronisch gesteuerten Gasgriff. Drei Riding Modes stehen zur Auswahl und stimmen Leistung,

Motorbremse sowie die Traktionskontrolle in perfekter Weise ab. Neuer Rahmen, hochwertige Showa Federelemente und Radialbremsen komplettieren das Bike.

Die fantastische CB1000R ist ein richtiges «Call to Action»-Bike. Aufsteigen, Starterknopf drücken und lospreschen, wohin und wie der Fahrer will. Egal ob pfeilschnell oder gemütlich, der Pilot ruft und die CB1000R setzt sich brillant in Szene ... «Neo Sports Café Racer» eben!



GL1800 Gold Wing

GL1800 GOLD WING LUXUSLINER DER EXTRAKLASSE

Seit 1975 ist die Honda Gold Wing weltweit der Massstab unter den grossen Tourenmotorrädern. Sechszylindermotor, komfortabel, leise, bestens geeignet für Zweipersonenbetrieb und ausgerüstet mit allem erdenklichen Luxus. Mit der technisch wie optisch runderneuerten GL1800 Gold Wing 2018 bestätigt Honda den Leadership im Touringsegment. Sie ist kompakter, leichter und agiler als das Vorgängermodell, ein echtes Luxus-Motorrad zum Cruisen und Reisen.

Der Sechszylinder-Boxermotor hat neu vier Ventile pro Zylinder, elektronischen Gasgriff, vier Riding Modes, Traktionskontrolle sowie Berganfahrhilfe. Die Fahrwerksdämpfer-Charakteristik ist elektrisch per Knopfdruck einstellbar, ebenso die Federvorspannung am Hinterraddämpfer. Die neue Gold Wing wird in den zwei Varianten «Gold Wing» (Bagger Style) und «Tour» ange-

boten. Das Modell «Tour» verfügt über das Doppelkupplungsgetriebe DCT. Dieses wurde weiterentwickelt und verfügt über sieben Gangstufen. Funktion und Charakteristik werden über den jeweiligen Fahrmodus praxisgerecht mitbestimmt. Eine Rangierfunktion, die das Fahrzeug im Schrittempo vorwärts wie rückwärts bewegen hilft, ist ebenfalls verfügbar. Die spürbar verbesserte Performance steigert den bisher schon entspannten Fahrgenuss. Die aerodynamisch effiziente Verkleidung inklusive verstellbarem Windschild hält den Fahrtwind von Fahrer und Beifahrer ab, die äusserst komfortablen Sitze sorgen für Top-Komfort. Features wie Smart-Key-System und Bluetooth-Connectivity werten die Ausstattung zusätzlich auf, dazu kommt bei der Version «Tour» das in der Töffwelt einzigartige Airbagsystem sowie Apple CarPlay. GL1800 Gold Wing – ein Luxusliner der Extraklasse.

HALLE

1

Stand A30

honda.ch

Mehr HONDA-Infos ►

CRF1000L AFRICA TWIN ALLROUNDER PAR EXCELLENCE

Die Full-Size Adventure-Maschine CRF1000L Africa Twin fährt 2018 mit umfassendem Update vor: elektronischer Gasgriff, drei Riding Modes, optimierte Kraftentfaltung sowie attraktiverer Motorsound. Detailverbesserungen sorgen für noch mehr Fahrspass und Erlebnis. Die Nachrüstung mit Stollenbereifung ist von Honda nun freigegeben.

Das Erfolgsgeheimnis der Allround-Qualitäten der Africa Twin basiert auf einem Motor, welcher für ausgedehnte Touren auf Asphalt ebenso geeignet ist wie für Offroad-Ausflüge und lange Reisen. Die ausgewogene Mischung aus Power, Drehmoment sowie kompakten Aussenmassen überzeugt bei allen erdenklichen Einsätzen.

Das einzigartige Doppelkupplungsgetriebe DCT lässt sich entweder manuell über Druck-

tasten am linken Lenkerende schalten oder automatisch via Modi «D» und «S». «D» steht für einen optimalen Kompromiss aus komfortbetonter Allround-Fahrweise und günstigem Benzinverbrauch. Beim «S»-Modus für sportliche Fahrweise stehen drei weitere Wahlmöglichkeiten für das automatisierte Schaltverhalten bereit.

CRF1000 Africa Twin – ein Allrounderbike für tausend Einsätze!

Ebenfalls neu ist die CRF1000L Africa Twin Adventure – sie kommt mit grösserem Tank für mehr als 500 km Reichweite, höherer Sitzposition, mehr Bodenfreiheit, Heizgriffen, modifizierter Verkleidung und längeren Federwegen.



CRF1000L Africa Twin



CB300R

CB300R FAHRSPASS FÜR EINSTEIGER

Motorrad-Einsteiger oder Wiedereinsteiger aufgepasst: Hier kommt das ultimativ leichtgewichtige, handliche und viel Fahrspass bietende sportliche Bike der 300-ccm-Klasse. Die CB300R im «Neo Sports Café» Stil verfügt über einen flüssigkeitsgekühlten 286-ccm-Einzylinder-Viertaktmotor mit Sechsganggetriebe, eine 41-mm-Upside-Down-Gabel, 4-Kolben-

Radialbremssattel mit schwimmend gelagerter Bremsscheibe sowie ein einstellbares Monoshock-Federbein. LED-Lichttechnik, LCD-Display und ABS – basierend auf einer Inertial Measurement Unit IMU – gehören zur Serienausstattung. Garantiert sind beeindruckende Fahrleistung sowie günstige Anschaffungs- und Unterhaltskosten.



CB125R

CB125R KLEIN, ABER EXTREM FEIN

Mit der CB125R ergänzt Honda seine 125er-Modellreihe um ein attraktives Sportbike. Mit nur 125 kg Leergewicht verspricht sie Motorradeinsteigern viel Fahrspass und dank Designanleihen bei ihrer Schwester CB1000R auch eine Menge Big-Bike-Look. Der runde, stylische LED-Schein-

werfer, die schwarzmatte Lackierung mit silbergrauen Designelementen und die Upside-Down-Gabel zeigen, dass auch ein Bike der Achttelliterklasse richtig gut aussehen kann. Dazu kommen geringe Kauf- und Betriebskosten. Ein tolles Motorrad fürs Auge und Herz!

EV CUB CONCEPT + MONKEY 125 CONCEPT

Honda holt die Zukunft in die Gegenwart und plant den Produktionsstart eines Elektroscooters. Der bisher unter dem Namen «EV Cub Concept» entwickelte Roller soll gemäss neusten Informationen noch in diesem Jahr in Produktion gehen.

Good News auch für alle Freunde des aus den 70er-Jahren legendären Honda Monkey. Dieses knuffige kleine Motorrad mit seinen Ballonreifen soll – mit modernen Technikkomponenten – wieder auferstehen. Der Produktionsstart ist zurzeit noch ungewiss.

Honda wagt etwas



EV Cub Concept

HALLE
1

Stand A30

honda.ch



Monkey 125 Concept



Volldampf voraus!

Ducati gibt Gas. Kompromisslos nur einem einzigen Ziel verpflichtet: Fahrspass pur!

SPORTTOURER MIT STIL

Multistrada 1260 – der Ducati Sporttourer mit klasse Fahrwerk, viel Dampf schon aus dem untersten Drehzahlbereich, sportlich komfortablem Fahrwerk und besten Touring-Eigenschaften. Neu mit 1262 ccm Hubraum, noch intelligenteren Elektronikfeatures und einem Optik-Update mit neuen Seitenverkleidungen und leichteren Rädern im sportiven Look. Das neue Ride-by-Wire-System und der Ducati Quick-Shift-up-and-down-Schaltautomat bietet dem Piloten und BeifahrerIn ein noch intensiveres Fahrerlebnis. Aufsitzen und testen!

MULTISTRADA 1260



HALLE

3

Stand C01

ducati.ch

DER RENNER

Der neue Ducati Knaller. Öhlins-Federelemente, homologierter Ducati-Performance-Titan-Schalldämpfer, 150 PS für beste Rennstreckenperformance und viel Landstrassenspass. Gebaut für Fahrer mit hohen Ansprüchen.



959 PANIGALE CORSE

FÜR FAHR-PURISTEN

Die neue Scrambler 1100 – puristisch, bullig, individuell. Für FahrerInnen, die nicht dem grossen Bluffauftritt, sondern dem reinen Fahrspass und einer gewissen Freigeistigkeit frönen möchten. Starkes 1100er-Triebwerk, Kurven-ABS, Traktionskontrolle, tolles Handling dank spurtreuem Fahrwerk und wenig Gewicht. Erhältlich auch als Custombike-inspirierte Modellvariante «1100 Special» und als Version mit Öhlins-Federelementen, ideal für sportlich ambitionierte FahrerInnen.



SCRAMBLER 1100

VERLOSUNG VON
10x2
ENTRITTS-TICKETS



GEWINNE DEINE TICKETS

E-Mail mit Betreff «MOTOSpezial», Vorname, Name, PLZ/Ort und Tel.-Nr. bis 19. Februar 2018 senden an: wettbewerb@swiss-moto.ch
Die Gewinnerliste wird ab 20. Februar 2018 unter www.swiss-moto.ch/motospezial publiziert.

**HALLE
4**
Stand C14

www.yamaha-motor.ch

Mit der radikal neuen **NIKEN** eröffnet Yamaha eine völlig neue Dimension in Sachen Motorrad-Fahrdynamik. Das einzigartige mehrdrücker Neigesystem gewährleistet ein äusserst sportliches Handling und ein hohes Mass an Stabilität. Zwei Vorderräder heisst auch zwei Vorderreifen und damit mehr Aufstandsfläche. Und dieses Plus an Strassenkontakt bedeutet mehr Traktion und Grip und das insbesondere bei sportlicher Kurvenhatz unter allen erdenklichen Strassenbedingungen. Möglich sind Schräglagen bis 45 Grad. Dazu kommt, dass die zwei 15 Zoll grossen Vorderreifen mehr Bremskraft übertragen und der Bremsweg dadurch bei einem Notstopp deutlich kürzer ausfällt. Der 3-Zylinder-Reihenmotor mit 847 ccm basiert auf dem CP3-Kraftwerk des Bestsellers MT-09. Für sportliches Angasen sind also ausreichend Power und Drehmoment garantiert. Mit der neuen Yamaha **NIKEN** souverän und sicher durchs Kurvenlabyrinth zu surfen, ist ein unvergleichlich aufregendes und bisher nicht gekanntes Erlebnis.

NIKEN

- MEHR SCHRÄGLAGE
- MEHR GRIP
- MEHR STABILITÄT
- MEHR FUN

Ride the Revolution

Auf den Spuren von Rossi & Co.



YZF-R1M

Zur neuen Saison hat Yamaha die exklusive **YZF-R1M** mit den jüngsten Errungenschaften der MotoGP weiter aufgewertet. Das fortschrittlichste elektronische Öhlins-Fahrwerk, der optimierte Schaltassistent, verfeinerte ECU-Mappings und die verbesserte Wheelie-Kontrolle ermöglichen ambitionierten Sportpiloten noch schnellere Rundenzeiten. Das ebenfalls vom 200 PS starken Crossplain-Reihenvierer befeuerte Basismodell YZF-R1 profitiert ebenfalls von feinsten MotoGP-Technik, neu mit Quickshifter zum kupplungslosen Rauf- und Runterschalten.

Sportperformance für den Bestseller

Zur neuen Saison wertet Yamaha den Bestseller MT-09 mit hochwertiger Sportperformance-Ausrüstung weiter auf. Die neue **MT-09 SP** kommt mit extern verstellbarem Öhlins-Federelement, spezieller Farbgebung in Silver Blu Carbon und tollem Finish mit stylischem LCD-Cockpit. Die voll einstellbare Upside-down-Gabel, der Quickshifter, die Traktionskontrolle sowie der klassenbeste Reihendreizylinder mit 115 PS und wählbaren Fahrmodi sind weitere Merkmale.



MT-09 SP

Besser, böser, radikaler

Inspiziert von der «Dark Side of Japan» hat die **MT-07** Europa im Sturm erobert. Das neue, noch kompromisslosere Design interpretiert die dunkle Seite Japans jetzt noch radikaler. Auffälligere Scheinwerfer, minimalistisches Heck und stärker akzentuierte Seitenverkleidungen bewirken einen noch schärferen Look. Verbesserte Federelemente vorne und hinten gewährleisten in Kombination mit der optimierten Position auf der neuen Sitzbank ein noch leichteres Handling sowie einfachere Manövrierbarkeit. Der kompakte, 75 PS starke Reihenzweizylinder glänzt mit satter Beschleunigung und druckvoller Charakteristik. Die neue Yamaha MT-07 – ein cooles, vielseitiges und preiswertes Bike für Einsteiger und Routiniers.



MT-07

Sportlich touren

Die neue **Tracer 900** startet als leichter, bequemer und preiswerter Sporttourer mit überzeugenden Updates in die Töff-Saison. Verfeinertes Design, optimierter Wetterschutz, mehr Komfort, neue, mit einer Hand verstellbare Frontscheibe und ergonomischere Beifahrer-Haltegriffe sind die massgebenden Merkmale. Dazu gibt's jetzt die neue, ebenfalls vom 115 PS starken Reihendreier angetriebene **Tracer 900 GT** mit noch mehr Touring-Ausrüstung wie Hartschalenkoffer, TFT-Farbdisplay, Tempomat, Quickshifter, extern einstellbarem Stossdämpfer, Heizgriffen und Zentralständer.



Tracer 900 GT

Startbereiter Abenteurer

Seit über 35 Jahren im Angebot, ist die **Ténéré** eines der legendärsten Motorräder von Yamaha. Mit der neuen **Ténéré 700 World Ride** steht nun die jüngste Fernweh-Enduro in den Startlöchern. Die sportliche Silhouette widerspiegelt die rumreichen Dakar-Erfolge. Der strapazierfähige Stahlrahmen ist ausgestattet mit der modernsten Federung für extreme Geländebedingungen. Bevor die Serienproduktion startet, schickt Yamaha die vom 75 PS starken Reihenzweier der MT-07 angetriebene **Ténéré 700 World Ride** jetzt auf eine ausgedehnte Testfahrt rund um die Welt.



Ténéré 700



YAMAHA MAX-Familie von 125 bis 530 ccm Mehr als Sie erwarten

Über 600'000 mal produziert ist die sportliche Premium-MAX-Familie die erfolgreichste Modellreihe von Yamaha. Jüngstes Mitglied ist der **XMAX 125**. Grosszügige Dimensionen, leistungsstarke Motorisierung und erstklassige Verarbeitung entsprechen dem kultverdächtigen

Konzept der Baureihe. Ähnliches gilt für das moderne Design mit dynamischer Linienführung. Zur tollen Premium-Ausstattung gehören Traktionskontrolle, Smartkey, LED-Beleuchtung sowie ein grosses Staufach für 2 Integralhelme. Und wie der Bestseller **XMAX 300** glänzt der Neuzugang mit exzellenten Fahreigenschaften. Flaggschiff der MAX-Flotte ist der **TMAX 530**. Permanent weiterentwickelt und verbessert dominiert das Topmodell das Segment der Maxi-Scooter seit über 15 Jahren. Mit den zusätzlichen Modellvarianten **TMAX SX** und **TMAX DX** erfüllt der Kult-Roller jetzt noch höhere Ansprüche.



TMAX 530

Schick, gut und günstig

Mit der Urban Mobility Flotte bringt Yamaha Premium-Qualität in die Einsteigerklasse. Einfache Bedienung, souveränes Handling, überdurchschnittlich gute Ausstattung – das sind die Kernmerkmale aller Modelle. Als



Tricity 125

leichtester der Flotte glänzt der schicke **Delight 125** mit besonders agilen Fahreigenschaften. Und mit zwei Rädern vorne und einzigartiger Neigetechnik schafft der **Tricity 125** Vertrauen und noch mehr Stabilität.



Delight 125

HALLE
1

Stand C03



polo-motorrad.ch

Das Auswahl-Paradies

POLO liefert, was es zur Faszination Motorradfahren braucht: Bekleidung, Zubehör und Technik. Über 46'000 Produkte sind derzeit im Sortiment. Und damit jedes Zubehörteil passt, hat Polo mehr als 3700 Motorrad-, Roller- und Quad-Modelle in seiner Bike-Datenbank gelistet.

Mit 300'000 Expl. Druckauflage präsentiert die vierte Ausgabe des neuen POLO Motorrad Magazins auf über 130 Seiten die Themen Motorrad, Leidenschaft, Produkte, Menschen, Reportagen, Fahren, Schrauber- und Touren-tips ab sofort kostenlos in jedem POLO-Store oder an der Swiss-Moto am Stand.



Die Animatorinnen von POLO und LIQUI MOLY sorgen an der SWISS-MOTO für Emotionen und Unterhaltung

Qualität für Töff-Chemie hat einen Namen: LIQUI MOLY



Als exklusiver Lieferant der Moto2- und 3-Serie ist LIQUI MOLY eine feste Grösse im Töff-Spitzen-sport. Wer Spitzenqualität und ein grosses Sortiment sucht, wird beim deutschen Spezialisten für Fahrzeugchemie fündig. Das Motorbike-Programm bietet eine

Produktvielfalt, die ihresgleichen sucht. Beim Foto-Shooting am LIQUI MOLY Stand bekommt jeder sein persönliches Messe-Souvenir. Generalimporteur für die Schweiz: RHIAG Group Ltd, Tel. 041 769 55 25.



HALLE
1

Stand C02

rhiag.ch



HALLE
2

Stand B22

www.harley-davidson.ch



Ein Feuerwerk zum Jubiläumsjahr



Pünktlich zum 115-Jahr-Firmenjubiläum in diesem Jahr zündet Harley-Davidson ein Feuerwerk an Innovationen und präsentiert neun neue Softail® Bikes, drei neue, in limitierter Auflage gefertigte Custom Vehicle Operations™ (CVO) Bikes – angetrieben vom hubraumstärksten Serienmotor Milwaukee-Eight™ 117 – sowie zwei überarbeitete Touringbikes.

Die neuen Softail-Modelle bilden eine gelungene Synthese aus der Performance der bisherigen Dyna-Modelle und dem klassischen Look der Softail-Baureihe. Die neue Modellfamilie wurde im Rahmen des bisher längsten Produktentwicklungsprogramms in der Geschichte von Harley-Davidson entworfen. Mit ihren drehmomentstarken Milwaukee-Eight-107- und 114-Motoren, der leistungsfähigen «Dual Bending Valve»-Gabel, dem steiferen und deutlich leichteren Rahmen sowie dem verdeckt angebrachten sowie leicht justierbaren Federbein sind die attraktiv gestylten 2018er-Softail-Modelle schneller, leichter und handlicher als alle ihre Vorgängertypen. Nebst dem Gewinn von Style, Komfort und Performance eignen sie sich ausserdem ideal fürs Customizen mit original Harley-Davidson-Zubehörprodukten.



VESPA GTV 300 ABS SEI GIORNI

HEUTE + DAMALS EINZIGARTIG

Auf den Spuren einer Legende

Die Vespa **Sei Giorni** kommt als nummeriertes Sondermodell und tritt das Erbe der originalen Vespa Sport «Sei Giorni» an. Die Urahnin wurde zur Legende, als sie 1951 speziell für die Ausdauerprüfung «Sei Giorni Internazionale di Varese» gebaut wurde und dort mit neun Goldmedaillen als dominierendes Fahrzeug

glänzte. Basis der neuen «Sei Giorni» ist die Vespa GTS mit grosser Stahlkarosserie und topmodernem 300-ccm-Euro4-Einzyylinder mit Viertakt-Vierventiltechnik, Flüssigkeitskühlung und elektronischer Einspritzung.

Das Design der Sei Giorni mit dem auf dem vorderen Schutz-

blech platzierten Scheinwerfer, frei stehendem Lenker und Sattel im Sololook (für zwei Personen) ist eine Hommage an den klassischen Stil der Vespa. Sie lässt sich mit umfangreichem Zubehör individualisieren, u.a. mit Windschild, 42-Liter-Topcase, vorderem und hinterem Gepäckträger, Anti-Diebstahl-Sys-

tem, Tasche aus echtem Leder, TomTom-Vio-GPS-Navisystem und der Vespa-Multimedia-Plattform, die das Smartphone mit der Vespa vernetzt.

Auch ein farblich angepasster Jet-helm plus Cap und Tasche aus Baumwolle sind erhältlich für optimalen «Sei Giorni Rider Look».

HALLE
3

Stand A01

vespa.ch

Am Puls der Zeit

Brandneuer Super-Neoklassiker Z900RS, neuer Sport-Tourer Ninja H2 SX und sportliche Ninja 400 – Kawasaki setzt 2018 voll auf Emotionen!



Z900RS

Z900RS BACK TO THE FUTURE

Kawasaki macht im wachsenden Neoklassik-Segment ernst: Die Japaner besinnen sich auf ihre illustre Modellgeschichte und lancieren mit der Z900RS eine Hommage an die epochale Z1 von 1972.

Die Z900RS und Z900RS CAFE von Kawasaki dürften zu den bestverkauften Bikes des Modelljahrgangs 2018 werden. Denn zum einen sind sie trendige Retro-Bikes, zum anderen eine Reminiszenz an die legendäre 900 Z1 Super4, die bei ihrem Erscheinen im Jahr 1972 das schnellste, stärkste und mit

DOHC-Technik auch fortschrittlichste Grossserienmotorrad der Welt war.

Eine 300-Kilometer-Testfahrt durchs Hinterland von Barcelona zeigt, was die modernen Versionen des klassischen Vorbildes drauf haben: Ergonomisch ist alles super-entspannt: aufrechter Torso, offener Kniewinkel, angenehme Lenkerkrüpfung, alle Knöpfe und Schalter problemlos bedienbar, keine Rasten oder Hebel, die sich beim Ampelstopp in die Waden bohren. Kuschelige Sitzbank auf 835 mm Sitzhöhe – als Originalzubehör auch als tie-

fer geschnittene Version erhältlich – bei 174 cm Körpergrösse hat man stets einen sicheren Bodenkontakt.

«NICHT VIELE 4-ZYLINDER BIETEN AB 2000 U/MIN SO VIEL DRUCK» – Daniele Carrozza, Chefredaktor TÖFF-Magazin

Der wassergekühlte Reihenvierzylinder mit 948 ccm stammt im Wesentlichen von der Z900. Einziger Unterschied: Für den Einsatz in der Z900RS wurde er so getunt, dass er unten und in der Mitte mehr Druck bereitstellt. So liegen hier 111 PS bei 8500/min und 98,5 Nm bei 6500/min an, während die Z900 nominell 125 PS abdrückt, die aber erst bei 9500/min anstehen – ein Be-

reich, in den man mit der RS eher selten bis gar nie vorstossen wird. Das Drehmoment-Maximum der beiden Schwestern

ist dagegen identisch, wobei der Block der RS aber eine deutlich fülligere Drehmomentkurve zeichnet. Und das merkt man im Fahrbetrieb! Schon knapp über 1000/min läuft der Vierer, den man hauptsächlich im Bereich zwischen 3000 und 6000/min bewegt, geschmeidig rund und drückt beim Vorspannen des Gaszugs mit enormem Dampf merklich vehementer ab als das

Z900-Pendant. Schaltfaules Fahren wird damit zum Genuss. Aber der vibrationsarme Sechszehventiler kann auch richtig sportlich, wenn er einmal die 7000er-Grenze überschreitet. Der Sound – dieses voluminös rauchige und unrasierte Vierzylinder-Wummern – macht definitiv süchtig, wobei die Z900RS die erste Kawasaki ist, bei der echtes Sound-Engineering betrieben worden ist.

Butterweich und damit spielend mit nur zwei Fingern zu bedienen ist die Rutschkupplung. Auch die Dosierbarkeit passt bestens. Ähnlich zugänglich und unkompliziert gibt sich das knackige und präzise arbeitende Sechsganggetriebe. Das Handling der fahrfertig 215 Kilo schweren Z900RS ist sowohl bei langsamen wie schnellen Tempi beflügelnd leicht. Und gleichzeitig liegt diese top ausbalancierte Kawa grundsätzlich im Eck. Unter- oder Übersteuern? Fehlzanzeige! Der Mix aus Handling und Stabilität wurde damit nahezu perfekt getroffen – 100 Punkte!



Retro-Sportler mit Stil

Z900RS CAFE



Z900RS

NINJA H2 SX EXCELLENTER SPORT-TOURER

Die neue Ninja H2 SX schlägt ein neues Sport-Touring-Kapitel auf. Die speziell von Kawasaki entwickelte Kompressortechnologie mit Fokus auf Alltagstauglichkeit bietet atemberaubende, lineare Leistung (210 PS mit RAM Air) im unteren bis mittleren Drehzahlbereich, kombiniert mit exzellenter Kraftstoffeffizienz. Diese ermöglicht entspannte Langstreckentouren, leichte Manövrierbarkeit bei niedrigen Geschwindigkeiten und eine exzellente Beschleunigung, die nur ein Kompressor-motor bieten kann.

Entspannte, sportliche Fahrerposition, hervorragender Fahrkomfort, Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten und das agile Handling zählen zu den Stärken

Die brandneue Ninja H2 SX ist als Standard- oder SE-Modell erhältlich. Das SE-Modell verfügt gegenüber der Ninja H2 SX über weitere hochwertige Komponenten

AGILES HANDLING, VEHEMENTE BESCHLEUNIGUNG

des Sporttourers. Zudem verfügt er über diverse elektronische Assistenzsysteme – wie z. B. Kawasakis aktuellstes Elektronikpaket mit IMU, elektronischem Tempomat, KCMF (Kawasaki Cornering Management Function) – und vielem mehr.

ten wie Kawasakis erstes TFT-Display, Griffheizung, Schräglagenanzeige, LED-Kurvenlicht und einen Quickshifter zum kupplungslosen Hoch- und Runterschalten. Ein Sporttourer, der keine Wünsche offen lässt.



HALLE

4

Stand C03

kawasaki.ch

Perfekter Sport-Tourer für die lange Reise zu zweit



Ninja H2 SX

Kawasaki

**HALLE
4
Stand C03**

kawasaki.ch

NINJA 400 VIEL FAHRSPASS

Mit der Ninja 400 fügt Kawasaki der legendären Ninja-Reihe ein weiteres Modell hinzu. Die dynamische Front mit LED-Scheinwerfer ist ein Hingucker und die

stiags-Ninja auf ein komplett neues Level. Das geringe Gewicht von 168 kg ermöglicht bestes Handling. Eine grosse Vorderrad-Brems-

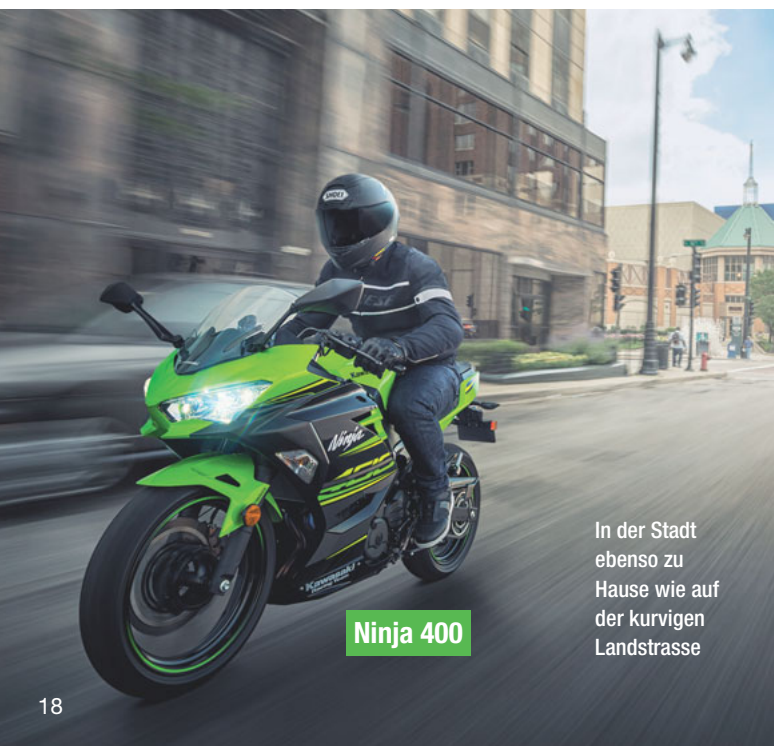
VIEL DREHMOMENT SCHON BEI TIEFEN DREHZAHLEN

Verkleidung sorgt für guten Windschutz. Der sportliche Motor mit 399 ccm spricht sanft an und das vorhandene Drehmoment bei tiefen Drehzahlen bietet beste Fahrkontrolle und hebt den Fahrspass der Ein-

scheibe garantiert top Bremsleistungen. Die niedrige Sitzhöhe bietet einen sicheren Bodenkontakt mit den Füßen. So wird die neuste Ninja das Interesse von Einsteigern und erfahrenen Fahrern gleichermaßen wecken.



Erkennungsmerkmal: Dynamische Front mit LED-Scheinwerfer



Ninja 400

In der Stadt ebenso zu Hause wie auf der kurvigen Landstrasse



Technik
Museen Sinsheim Speyer



Viel los am Brazzeltag in Speyer

www.technik-museum.de/motorrad
www.brazzeltag.de

Einzigartig fantastisch!

Die Technik Museen Sinsheim Speyer sind mit über 6000 Exponaten auf 200'000 m² die grösste private Technikgeschichte-Sammlung Europas. Weltweit einzigartige Vielfalt vom U-Boot bis zum Oldtimer, vom Überschall-Jet bis zum Space Shuttle. Offen an 365 Tagen im Jahr ab 9 Uhr.

Brennende Reifen, heulende Motoren, knatternde Oldtimer und das dröhnende Signalhorn eines Seenotrettungskreuzers. Dies und mehr bietet der spektakuläre Brazzeltag des Technik Museum Speyer am 12./13. Mai 2018. Und im Technik Museum Sinsheim wird das Freigelände am 6./7. Oktober 2018 zum Mekka aller Motorradliebhaber. Über 250 historische Motorräder, Harley-Probe-fahrten, Steilwandshow und vieles mehr... Hotels sind jeweils bei den Museen vorhanden.



SA 24.02.2018

MR.DA-NOS **DAVE 202** **FUEL GIRLS**

DOORS 19 H TICKETS CHF 15.- SWISS-MOTO.CH/NIGHT

POWERED BY:



Redpoint
Gear.ch

**HALLE
1
Stand B10**

Viermal TOP

Top-Sicherheit, Top-Qualität, Top-Look. Mit über 900 Produkten bietet Redpoint Gear eine Riesenauswahl an qualitativ hochwertigen Bekleidungs- und Zubehörprodukten der Marken Alpinestars, Arai und Ixon. Helme, Jacken, Hosen, Kombis, Stiefel, Handschuhe, Protektoren, Airbags ... die TOP-Auswahl schlechthin.

Es ist eine alte Weisheit: Motorradfahren macht nur Spass mit guter Bekleidung und Ausrüstung. Ob Schönwetter, Kälte oder Regenmief, ob gemächliche Tourenfahrt, Langstrecken-

verlangt nach individuell passender Motorradbekleidung. Renommierte Anbieter wie Alpinestars, Ixon oder Arai wissen um die Komplexität der passenden Töfzbekleidung für jeden Fahrer

BESTES OUTFIT FÜR OPTIMALE SICHERHEIT

ausflug oder heisser Ritt auf der Rennstrecke – nur das beste Outfit bietet optimale Sicherheit und sorgt für körperliches Wohlbefinden. Ob Helm, Jacke, Hose, Kombi, Handschuhe, Stiefel oder Protektoren, jeder Körper

und entwickeln mit viel Know-how und grossem technischem Aufwand Produkte für höchste Ansprüche. Redpoint Gear vertreibt die Produkte von Alpinestars, Arai und Ixon via 216 Töfzhändler in der Schweiz.

redpointgear.ch



Tech-Air™ Street und Tech-Air™ Race sind das Ergebnis aus 15 Jahren Forschung und Entwicklung in der Premium-Airbag-Technologie von Alpinestars, die ihren Ursprung im MotoGP hatte und inzwischen eine halbe Million Kilometer Strassenversuche auf dem Zähler hat. Es handelt sich um die weltweit ersten Airbag-Systeme, die vollkommen eigenständig funktionieren und bestmöglichen Schutz bei einem Aufprall bieten. In der Schweiz erhältlich in 4 Tech-Air-Centern: www.alpinestars.com/tech-air-dealers

Über 900 Produkte!





husqvarna-motorcycles.com

**HALLE
4**
Stand C04

Powerful Urban Machine

HUSQVARNA VITPILEN 701

Husqvarna VITPILEN 701 – die neue Perspektive des urbanen Motorradfahrens. Kraftvoller 692-ccm-1-Zylinder-Motor mit top Performance, minimalistisches Styling. Geschaffen für progressiven Lebensstil moderner Motorradfahrer.

Ride-by-Wire, serienmässiger Shifter+ zum Rauf- und Runterschalten sorgen für hervorragende Fahrbarkeit, während innovative Produktionsprozesse und Premium-Materialien höchste Wirtschaftlichkeit, Zuverlässigkeit und lange Serviceintervalle von 10'000 km garantieren.



Suzuki Freegun und Virus hiessen die in der Vergangenheit für den Schweizer Markt produzierten Sondermodelle, die bei den Fans der Marke Suzuki in und ausserhalb der Schweiz viel Beachtung fanden. Dominique Grangier, kreativer Kopf bei der Entwicklung der beiden Modellreihen, schöpfte aus dem Vollen und schuf jetzt – speziell für den Schweizer Markt – fünf brandneue CH-Modelle auf der Basis der neuen GSX-S750, V-Strom, GSX-S1000 und GSX-R1000.

GSX-S750 Evo heisst die optisch aggressive Schweizer Version mit elegantem Scorpion-Auspuff. Kantiger, scharfer Sportlook, Felgen-Deko, tiefe Sitzposition, erhältlich in Rot, Blau-Schwarz, Schwarz-Matt. Die Evo ist als leistungsmässig offene Version mit über 100 PS als auch in der attraktiven 35-kW-Einsteiger-Variante erhältlich. Im gleichen Look, aber mit 1000-ccm-Motor und mehr Durchzug im unteren Drehzahlbereich zeigt sich die GSX-S1000 IRON. Sie ist in Schwarz-Matt mit roten oder in Blau-Schwarz mit blauen Deko-Elementen lieferbar.

NEUE MODELLE MIT SCHWEIZER LOOK

Die beiden Adventure-Bikes V-Strom 650 und V-Strom 1000 wurden in der Version Xtreme überarbeitet. Neues Styling und ein umfassendes Update bei den Motoren mit modernsten Elektronikfeatures setzen den neuen Riding-Massstab bei den grossen Touringenduros. Kurven-ABS – in der Suzuki-Sprache als «Motion Track Anti-Lock and Combined Brake System» bezeichnet – erlaubt es, alle Fahrsituationen auch auf unbefestigten Strassen problemlos zu meistern.

Dazu gibt's eine reichhaltige Ausrüstung und/oder viel sinnvolles Zubehör wie z. B. Gepäckkoffer (105 Liter für die 650er,



GSX-S750 EVO

**HALLE
2**
Stand A01

suzuki-motorcycles.ch

Starker Auftritt

Mit den extra für die Schweiz lancierten Modellen GSX-S750 Evo, GSX-S1000 IRON, GSX-R1000 Moto GP und den beiden Adventure-Bikes V-Strom 650 Xtreme und V-Strom 1000 Xtreme präsentiert Suzuki fünf Neuheiten vom Feinsten. Ein – noch geheimes Modell – feiert an der SWISS-MOTO Premiere.



V-STROM 650 XTREME



V-STROM 1000 XTREME



GSX-S1000 IRON



GSX-R1000 MOTO GP

125 Liter für die 1000er), Sturzbügel, Motorschutz, Gel-Sattel, zusätzliche Scheinwerfer usw.

Die bekannte GSX-R1000 fährt neu als feines Sondermodell GSX-R1000 in schwarz-matttem oder rotem Moto-GP-Look und mit 202 PS in die 2018er-Saison. Attraktiver Deko-Kit und filigrane Nummernschildhalterung machen sie zum echten Hingucker.

Und: Der grosse Suzuki-Knaller wird an der SWISS-MOTO erwartet. Ein neues Projekt, basierend auf der GSX-S1000 Limited Edition... Ein Besuch am Suzuki-Stand lohnt sich!

MOTORRAD/ROLLER-BESTAND 2000–2017



ON ROAD



can-am



powerSports.ch
Friedli Fahrzeuge AG
ON ROAD OFF ROAD ON SNOW ON WATER

**HALLE
3**
Stand A09

powersports.ch

Exklusivität garantiert!

Onroad- und Offroad-Fahrzeuge im Multipack. Die Friedli Fahrzeuge AG, 5512 Wohlenschwil, Generalimporteur Schweiz und Liechtenstein, erfüllt mit ihrem Fahrzeugangebot unter dem Label «powersports.ch» Kundenwünsche weitab des Gewöhnlichen. Ob All-Terrain-Vehicles, Side-by-Sides, Spyder Roadster, Jetboote, Jetskis oder Motorschlitten – bei powersports.ch finden Fans von exklusiven Fahrzeugen das geeignete Modell. An der Swiss-Moto präsentiert powersports.ch vor allem dreirädrige CAN-AM Roadster, CAN-AM ATVs sowie CAN-AM SSVs.

OFF ROAD



can-am



NUR PKW-FÜHRERSCHEIN
ERFORDERLICH

HALLE
6

Stand A32

mirage-swiss-spirit.ch

Die Innovation – Hightech-Brillen aus dem Zürcher Oberland

Die Firma Mira Optik entwickelt und produziert unter dem Namen «Mirage Swiss Spirit» Sportbrillen für höchste Ansprüche im Motorradbereich und allen Helmsportarten. Die Liebhaber von technischen Produkten kommen mit diesen Hightech-Brillen – 100% handmade in Switzerland – voll auf ihre Kos-

ten. Erhältlich sind diese Innovationen in Aluminium und Stahl mit Helmbügeln für druckstellenfreies Tragen unter dem Helm. Die Aluminium-Modelle Gotthard, Klausen und Bernina sind auch für Brillenträger konzipiert. Profis wie Jesko Raffin, das Grizzly Race Team, das KR-Race-Team mit dem Bonneville-

 **mirage**
swiss spirit



Weltrekord und Jonas Lenherr Skicross vertrauen auf die Präzision von Mirage Swiss Spirit.


KYMC

DAS Flaggschiff

HALLE
3

Stand D03

kymco.ch



AK 550

Kymco präsentiert an der SwissMoto 2018 den «Super Touring»-Roller **AK 550**. Dessen Eckdaten: Grossroller mit neu entwickeltem, wassergekühltem Zweizylinder-Viertventilmotor mit 550 ccm Hubraum und 39,3 kW bzw. 53,5 PS Leistung.

TOP KOMFORT

Motor auf Euro4-Basis, mit vibrationshemmenden Ausgleichswellen, Drehmoment von 56 Nm und einem Topspeed von 161 km/h. Das 160er-Hinterrad wird

in einer Alu-Zweiarmschwinge geführt und via offenen Riemen angetrieben. Die Ausstattung des AK 550 ist hochwertig und umfasst Features wie Voll-LED-Beleuchtung, ein intelligentes Cockpit, Komfortsattel, grosse Windschutzscheibe, 4-Kolben-Bremssättel von Brembo. Innovatives Fahrwerk mit Alu-Brückenrahmen und liegendem Zentralfederbein hinten. Der Super-Tourer schlechthin, für Neueinsteiger oder Töfffahrer, die auf einen Roller mit Top-Komfort umsteigen wollen.



HALLE
0
Stand A00

IndianMotorcycle.ch

Indian
MOTORCYCLE
www.indianmotorcycle.ch

Indian Scout Bobber VOLL FETT

Reduziert aufs Wesentliche mutiert der Roadster Scout zum coolen Bobber Custombike ab Werk.

Eigentlich ist die Indian Scout Bobber eine Hommage an sportliche Umbauten der 1940er-Jahre. Die lange und tief gehaltene Silhouette trägt die Handschrift früherer Modelle. Auch der klassische Solosattel, der Rundscheinwerfer sowie die 16-Zoll-Räder mit fetter Bereifung sind

noch da. Zahlreiche schwarz lackierte Teile untermauern den minimalistischen Look. In technischer Hinsicht bricht die Bobber mit der Tradition. Der Motor ist zwar weiterhin ein V2, allerdings eine top-moderne und mit 94 PS und 98 Nm überaus leistungsstarke Konstruktion. Bereits kurz

nach dem Start stellt sich ein gutes und sicheres Fahrgefühl ein. Das 1131 ccm grosse Aggregat hämmert einen satten V2-Beat und beschleunigt souverän und kraftvoll. In leicht geduckter Haltung durchs Kurven-

labyrinth zu surfen, macht mächtig Freude, zumal das Fahrwerk keine Wünsche offen lässt. Die neue Indian Scout Bobber sieht nicht nur superscharf aus – sie fährt sich auch so.



SCOUT BAGGER

BLACK IS BEAUTY – INDIAN DARK-HORSE-MODELLE

INDIAN THUNDER STROKE 111 V2-MOTOR: NOCH MEHR POWER!

Zur neuen Saison spendiert Indian dem Thunder-Stroke-111-V2-Motor (1811 ccm) ein sattes Power-Upgrade. Die Leistung steigt um 15 PS auf 87 PS, das maximale Drehmoment um 15 Nm auf beachtliche 150 Nm. Erreicht wurde diese über 20prozentige Steigerung durch die

Überarbeitung des Ein- und Auslasssystems sowie durch den Einsatz einer neuen Abgasanlage. Ein weiteres Resultat dieser Optimierungen ist der nun noch kernigere Sound. Mit Ausnahme der Scout-Modelle profitieren 2018 alle neuen Indian-Motorräder von diesem Upgrade.



87 PS, 150 Nm: THUNDER STROKE 111 V2

Rundum mattschwarz lackiert machen die Dark-Horse-Modelle von Indian auf cooles Understatement und liegen damit voll im Trend. Bis auf die Kühlrippen des grossen Thunder Stroke 111

V2 und die armdicken Sidepipes glänzt an diesen angesagten Big-Bikes wenig bis gar nichts – zumindest nicht optisch. Alle drei Black Beauties brillieren mit toller Ausstattung und überzeugenden

Fahreigenschaften. Reduziert aufs Wesentliche ist die Chief Dark Horse das richtige Gefährt für stilbewusste, coole lonesome Riders. Ganz anders die Dark Horse Springfield. Durch die ein-

fach demontierbare Scheibe und Koffer verwandelt sich das Multitool vom Cruiser zum Bagger oder gar zum vollwertigen Tourer. Die wenigen glänzend schwarz lackierten Teile setzen optische Akzente. Ähnliches gilt für die Black Horse Chieftain, die mit dem einzigartigen «Indian Ride Command» Navi- und Entertainment-System auftrumpft. Als überzeugende Premiumprodukte glänzen die drei Black Beauties mit äusserst attraktiven Preisen.



DARK HORSE: CHIEFTAIN, SPRINGFIELD, CHIEF (v.l.)

Die
grösste Motorradbörse
der Schweiz

23000+
Motorräder
Mehr ist Mehr!



iOS



Android



finde alle flügel
an der **swiss-moto 2018!**
Gewinne tolle Preise!



Erfahre mehr auf
www.fluegeljagd.ch

flügeljagd

motorradhandel.ch

HALLE
1
Stand A07

MOTOREX
Oil of Switzerland

HALLE
1
Stand C01
motorex.ch

Roller sind kompakt, wendig, leistungsstark und praktisch. MOTOREX bietet mit seiner Scooter-Produktlinie hochwertige, speziell für Zweitakt- und Viertakt-Roller entwickelte Motorenöle an.

Top-Performance für Rollermotoren



Besonderes Augenmerk legen die Schmierstoffexperten von MOTOREX auf die spezifischen Anforderungen, denen die Motoren von Scootern im Alltag ausgesetzt sind: Häufige Kaltstarts und der Einsatz im Kurzstreckenbetrieb stellen für jedes Triebwerk eine hohe Belastung dar. Gleiches gilt für ständiges Stop-and-Go im Innenstadverkehr – hierbei erreichen vor allem Motoren mit Start-Stopp-Automatik erst spät ihre ideale Betriebstemperatur.

Für Viertakt-Rollermotoren stehen insgesamt vier verschiedene Öle zur Wahl. Das vollsynthetische Scooter Forza 4T ist in zwei unterschiedlichen Viskositäten erhältlich – als SAE 5W/40 sowie SAE 0W/30. Scooter Forza 4T SAE 0W/30 baut schon bei niedrigsten Temperaturen einen perfekten Schmierfilm auf, überzeugt mit höchster Beständigkeit bei hohen Temperaturen und minimiert den Verschleiss im Kaltlauf. Es erfüllt die strengen Anforderungen von Piaggio an Öle für die i-Get-Motoren mit Flüssigkeitskühlung und Mehrventil-Zylinderkopf, für die das Werk die Freigaben ACEA A5/B5, VW 503 00, VW 506 00 und VW 506 01 vorschreibt.

Hinzu kommen die beiden synthetischen Schmierstoffe Scooter 4T SAE 10W/40 sowie das neue Scooter 4T SAE 10W/30. Beide eignen sich perfekt für Modelle mit Einspritzmotor und Katalysator. Sie vereinen optimale Kaltstarteigenschaften mit hohem Verschleisschutz. Der neue SAE-10W/30-Schmierstoff erfüllt die JASO MB-Norm und ist somit unter anderem für alle Honda Scooter mit 125 und 300 Kubikzentimeter Hubraum sowie für Motorroller der Marke Kymco freigegeben.

PERFECTE SCHMIERUNG VOR ALLEM FÜR MODELLE MIT EINSPRITZMOTOR UND KATALYSATOR

Darüber hinaus hat Motorex hochmoderne Zweitakt-Motorenöle im Programm. Das synthetische Scooter 2T zeichnet sich unter anderem durch seine Antirauch-Formulierung aus und eignet sich für Gemisch- und Getrenntschmierung. Es ist auf die spezifischen Ansprüche von Rollern im täglichen Gebrauch mit häufigen Kaltstarts und hohen Betriebstemperaturen ausgelegt. Das vollsynthetische Scooter Forza 2T verringert zusätzlich Verbrennungsrückstände und ist ideal für Modelle mit Einspritzung und Katalysator.

MOTOREX Produktübersicht für Scooter und Roller

Viertakt-Scooter

- Scooter Forza 4T SAE 5W/40 – vollsynthetisch
- Scooter Forza 4T SAE 0W/30 – vollsynthetisch
- Scooter 4T SAE 10W/40 – synthetisch
- Scooter 4T SAE 10W/30 – synthetisch

Zweitakt-Scooter

- Scooter Forza 2T – vollsynthetisch
- Scooter 2T – synthetisch



Bikes for Freaks

Seit 52 Jahren baut Egli die coolsten Motorräder. Ob Eigenkonstruktionen mit revolutionärem Rahmen oder Umbau eines bestehenden Bikes: Egli Motorräder waren und sind immer abseits des Mainstreams. Eigenständig, exklusiv, ungewöhnlich. Das Wort

„Standard“ existiert im Vokabular der Egli-Crew schlicht nicht. Mit seinen „Bikes for Freaks“ fokussiert sich Egli auf Gleichgesinnte, die das spezielle suchen, das Kreative, das Einzigartige. Fahrer, für die ein Töff mehr ist als ein Fortbewegungsmittel - Freaks eben ...



www.eglimotorcycles.com



aprilia®

SHIVER 900

Modernste Technik, toller Look, easy Handling und Topausrüstung

DORSODURO 900

Mehr Spass. Punkt.

Aprilias **Shiver 900** und **Dorsoduro 900** – beste Kumpel in allen Lebens- und Schräglagen. Neues, drehmomentstarkes V2-Triebwerk, satter Sound, Gasgriff mit integriertem Full-Ride-by-Wire-System, dazu Sport-, Touring- und Rain-Modi, Traktionskontrolle und neu gestaltete Vollfarben-TFT-Anzeigen bringen

es auf den Punkt: Shiver und Dorsoduro sind Fahrspassbikes par excellence. Easy im Handling, präzise zu steuern, dank wenig Gewicht auch im engen Kurvengeschlängel problemlos zu beherrschen. Unterschiede? Die Shiver 900 ist die moderne Variante des elegant-klassischen, unverschalten

Strassenbikes. Tiefe Sitzposition, entspannte Sitzhaltung, ideal für entspannt-sportliches Fahren über Landstrassen und Pässe. Dazu attraktiver Preis und günstig im Unterhalt. Die ideale Alternative zu deutlich schwereren 1200er Modellen. Oder einfach: Mehr Spass. Punkt.

Liebhaber des Supermoto-Looks und -Fahrstils wählen hingegen die Dorsoduro 900. Höhere Sitzposition und aggressiverer

Scheinwerferlook signalisieren: Achtung, Sportfahrer unterwegs! Präzises Handling, Fahrspass im Multipack und Italofeeling hoch zwei – oder auch hier: Mehr Spass. Punkt.

Für beide Modelle gibt's sinnvolles Zubehör wie Gepäcksystem, Komfortsattel usw.

HALLE
3

Stand A01

aprilia.ch



AMERICAN BIKES AG, 9606 BÜTSCHWIL SG

Indian
MOTORCYCLE

VICTORY
MOTORCYCLE

MOTO GUZZI

ROYAL
ENFIELD

Dealer of the year

James Müller, Inhaber von American Bikes AG in Bütschwil SG, und sein Team tragen zu Recht die vom Hersteller Indian verliehene Auszeichnung «Dealer of the year». Engagiert und ausgestattet mit bestem Fachwissen bietet die Firma mit den Marken Indian, Victory, Moto Guzzi und

Royal Enfield dem Töffliebhaber eine grosse Produktauswahl. «Nur mit einer Probefahrt kann man beurteilen, ob ein Töff wirklich passt», sagt James und weist darauf hin, dass jederzeit mehr als 20 Modelle für Testfahrten bereit stehen. Bei American Bikes gibt's zudem die grösste

Indian-, Victory- und Moto-Guzzi-Auswahl. Einmalig ist auch das breite Angebotsämtlicher Victory- und Indian-Bekleidung sowie Accessoires.

bung. Mit dieser Philosophie verbinden wir unser oberstes Ziel: 100% zufriedene Kunden.» Im Geschäft befindet sich ein Bistro mit 60 Plätzen, das sieben Tage

«Die persönliche Empfehlung unserer Kunden ist die Anerkennung unserer Leistung.»

Weiter sagt James: «Die persönliche Empfehlung unserer Kunden ist die Anerkennung unserer Leistung. Das ist die beste Wer-

in der Woche für alle BikerInnen geöffnet ist. Ein Besuch lohnt sich!

american-bikes.ch

ZWEI RÄDER. EINE APP.

Laden im
App Store

GET IT ON
Google Play



**NEU MIT
DIGITALEM
GUTSCHEIN-
HEFT.**

Holt euch jetzt kostenlos die brandneue SWISS-MOTO App für Android und IOS.

- Vergünstigte Eintrittstickets
- Alle Neuheiten der Töff-Saison 2018
- Alle Marken und Modelle
- Interaktiver Hallenplan mit Suchfunktion
- Speicherfunktion für eure Lieblingsmodelle
- Interaktiver Eventkalender
- Push-Benachrichtungen für Events
- Suche, finde und chatte mit anderen Töff-Fans
- Und vieles mehr



Reduziert aufs
Minimum:
BMW R75-7
«Flachkopf 7»

**HALLE
5**
Stand B06

vtr-customs.com
vtr-motorrad.ch

**VTR
MOTORRAD®**

Aus Stucki 2 Rad wird VTR Motorrad

Wo die Töffseele wohnt ...

Sie denken Töff ... sie bauen Töff ... sie leben Töff ... Die motivierte und äusserst kreative Crew von «VTR Motorrad» – ehemals «Stucki 2 Rad» in Schmerikon SG – ist einerseits engagierte BMW-Exklusiv-Vertretung, andererseits aber auch megabekannt wegen ihren traumhaft schönen, sowohl technisch als auch formal brillanten BMW-Umbauten. Die auf der attraktiven Website

www.vtr-customs.com gezeigten Unikate, Videos und Stories beweisen, dass VTR mehr ist als ein simples Motorradgeschäft. Hier sind Töffseele, Leidenschaft und der Mut zu Neuem und Einzigartigem zu Hause. Am VTR-Customs-Stand an der Swiss-Moto gibt's eine Prise davon zu bestaunen ... Hinfahren und anblicken, es lohnt sich.



Scrambler in Bestform:
BMW R NineT Scrambler
«Le Touquet»

Schwarz eloxiertes Aluminium mit roten Akzenten – die neue Magura HC3 Black begeistert technisch und optisch. Mehr Sicherheit und mehr Präzision dank feiner Technik mit optimierter Hebelübersetzung und exaktem Druckpunkt. Einzigartiges Fahrerlebnis und beste Performance beim Bremsen und Kuppeln. Das edle Upgrade-Kit verringert dank patentierter «Hard Core Technology» die innere Reibung. Das

mattschwarze Aluminium mit gelasertem MAGURA-Schriftzug bietet hochwertige Optik. Dank 3-fach verstellbarem Hebellagerpunkt kann das Handhebelgefühl härter oder weicher eingestellt werden. Das HC3 Black Set umfasst Klapphebel, Schellenbefestigungsschrauben aus Titan, Rauchglasbehälter mit Haltebügel, Hohlschraube mit Dichtungen und einen Brems- oder Kupplungsschalter.

**Black
Beauty**

MAGURA



Leidenschaft pur!

Begeisterung fürs Motorrad, grosses technisches Know-how, Freude an Kontakten mit Kunden – bei Keller Motos AG in Siggenthal-Station AG ist ein Töff nicht einfach ein 200-kg-Haufen aus Stahl und Kunststoff, sondern eine Herzensangelegenheit. «Unser ganzes Team ist Töff-angefressen, wir haben den Töffbazillus sozusagen intus», sagt Inhaber Werner Keller.

Mit den drei Motorradvertretungen Yamaha, Kawasaki, Aprilia und den Bekleidungs- und Zubehör-Produkten von iXS, Alpine Stars, HJC-Helmen, Race Seats und TermoRace bietet Keller Motos AG eine breite Palette für alle MotorradfahrerInnen-Wünsche. Dazu kommt eine grosse Auswahl an Occasionen.

**HALLE
E**

Stand F02

keller-motos.ch



DAS SCHWEIZER MOTORRADMAGAZIN **+**

MOTO SPORT SCHWEIZ



**21 AUSGABEN
FÜR NUR CHF 127.-**

Bestellungen unter:
www.motosport.ch/abo
abo.mss@galledia.ch oder
Tel. 058 344 95 41

**MOTO
SPORT
SCHWEIZ**

«Das mit Abstand aktuellste und traditionsreichste Motorradmagazin – von und mit Beiträgen aus der Schweiz.»
TOBIAS KLOETZLI, CHEFREDAKTOR

Deine Vorteile als Abonnent:

- Rabatt auf Swiss Moto Eintritt
- Vergünstigter Eintritt bei S.A.M und FMS-Veranstaltungen
- 15% Rabatt auf FM Mannhard Schräglagentraining
- Zuverlässige Lieferung nach Hause
- Preisvorteil gegenüber Kiosk
- u. v. m.



**HALLE
4**

Stand A12

motosport.ch

IMPRESSUM
MOTOspezial

Erscheinung:
11./12. Februar 2018
als Sonderbeilage in Blick
und Sonntagszeitung
(plus Abonnenten der Basler-
Zeitung und Der Bund)
Auflage: 402'000 Expl.
Realisation:
galledia ag, 8048 Zürich
Redaktion:
Roland Fuchs Kommunikation,
4578 Bibern
Print:
Swissprinters AG,
4800 Zofingen



**GUTEN START
IN DIE NEUE SAISON!**
DIE REDAKTION

TÖFF FASZINATION | MOTORRAD | SCHWEIZ
magazin

JETZT ABONNIEREN!



Ihr persönliches TÖFF-Jahresabonnement:

■ Jahres-Abo für nur Fr. 70.- ■ 12 Ausgaben portofrei ■ Jeden Monat pünktliche Lieferung
Nach Ablauf des ersten Bezugsjahres entscheide ich selbst, ob ich weiter von den vielen Abovorteilen profitieren oder abbestellen möchte.

www.toeff-magazin.ch/abo

**HALLE
4
Stand A12**

toeff-magazin.ch

WETTBEWERB



**HALLE
4
Stand B04**
motoport.ch



1. PREIS 
Jacke DANE NIMBUS GORE-TEX PRO

Die Top-Jacke mit höchstem Sicherheitsstandard und bestem Tragkomfort
WERT CHF 1179.-

2. PREIS 
Helm HJC R-PHA 11 Kylo Ren

Der leichte Helm von HJC mit Star-Wars-Grafik
WERT CHF 799.-



3. PREIS
Helm PREMIER TROPHY
Retro Style vom Feinsten
WERT CHF 439.-



4. PREIS
Lederjacke SPIDI EVORIDER
WERT CHF 479.-



5. PREIS
Stiefel FORMA ICE PRO FLOW
Der Racing Stiefel für jedermann
WERT CHF 379.-



6. PREIS 
Kommunikationsanlage CARDO SMARTH
Neue DMC-Technologie mit einfacher Handhabung
WERT CHF 349.-

FRAGE Aus welchem Material besteht die Jacke DANE NIMBUS?

A: LEDER B: KAUTSCHUK C: GORE-TEX
Ihre Antwort (A, B oder C) per Telefon, SMS oder WAP abschicken und gewinnen!

So machen Sie mit:

Rufen Sie folgende Telefonnummer an: 0901 591 987 (CHF 1.50 / Anruf). Sprechen Sie Ihre Lösung (A, B oder C) laut und deutlich aufs Band und geben Sie danach Ihren Namen, Vornamen, Adresse und Telefonnummer an.
Oder: SMS mit Keyword MOTO gefolgt von Ihrer Lösung (A, B oder C) und Adresse an die 530 (Fr. 1.50/SMS) senden.
Oder via WAP: <http://m.vp.ch/MMW11211> (Chancengleiche Teilnahme ohne Zusatzkosten via Mobile Internet WAP)

Teilnahmebedingungen:
Unter allen richtigen Einsendungen entscheidet das Los (keine Barauszahlung). Der Gewinner oder die Gewinnerin werden schriftlich benachrichtigt. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Über den Wettbewerb wird keine Korrespondenz geführt. Mitarbeiter und deren Angehörige von B+B Motoport AG, Swissprinters, Ringier AG und Tamedia sind nicht teilnahmeberechtigt.

Einsende-/Teilnahmeschluss: 7. März 2018 (Ziehung: 8. März 2018)

SWISS MOTO

ZWEI RÄDER. EINE MESSE.



PRESENTING PARTNER



CO-SPONSOREN



HAUPTMEDIENPARTNER



Öffnungszeiten

Do 10 – 21h Fr 10 – 22h Sa 9 – 19h So 9 – 18h

Ausstellungsangebot

- Motorräder
- Kleinmotorräder
- Roller (Scooter)
- Trikes
- Quads
- Zubehör
- Ersatzteile
- Bereifung
- Tuning
- Werkstatt
- Schmierstoffe
- Reinigung, Pflege
- Versicherungen
- Finanzierungen
- Schulung, Sicherheit
- Reisen, Touren
- Verbände, Ämter
- Fachliteratur

Online-Ticket

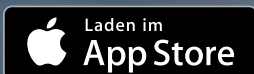
Erwachsene	CHF 22.–
Abendticket ab 18 h	CHF 12.–
Dauerkarte	CHF 40.–

Tageskasse

Erwachsene	CHF 24.–
Abendticket ab 18 h	CHF 14.–
Dauerkarte	CHF 43.–
Kinder (7 – 16 J.), Studenten, AHV/IV	CHF 12.–
Familienticket: 2 Erw. und 1–4 Kinder bis 16 J.	CHF 47.–

SWISS-MOTO. Zwei Räder. Eine App.

Alle Aussteller, Produkte & Highlights.



ERMÄSSIGTE ONLINE-TICKETS

www.swiss-moto.ch/online-ticket